

PROTOKOLL STYRELSEMÖTE 3/2022-05-03

Datum: 2022-05-03
Tid: 18.30-20.30
Plats: Medborgarkontoret Veberöd
Avser: Byrådet i Veberöd

Kallade

Anna Kristofersson AK (ordf)
Henrik Bernkull HB (kassör)
Kerstin Mårtensson KM (ledam)
Per-Johan Queckfeldt PJQ (ledam)

Marie Svensson MS (ledam) Patrik Nilsson PN (ledam)
Maria Gullberg (suppl)
Madeleine Månsson MM (suppl)
Krister Jönsson KJ (suppl)

Ulla Hulting UH (suppl)

Anmäld frånvaro: Hanna Markström HM (vic ordf), Stefan Bäckstrand (ledam)

Ärenden enligt dagordningen

1. Öppnande av mötet
2. Kallelse och dagordning gicks igenom
3. Val av sekreterare, justerare.

Till sekreterare valdes Madeleine Månsson och till justerare Patrik Nilsson.

4. Trafik

-Trafiksimulering Veberod.nu (Jan Malmgren presenterar)

Jan visade var Smarta Byar har sina sensorer uppsatta i byn och som mäter t ex grindar som öppnas och stängs, träd som bevattnas och belysning (hur många passerar en lyktstolpe)

Varje dygn passerar i snitt 6300 bilar genom Veberöd. Mätningarna har inte avgjort om det är personbil eller lastbil, men det här problemet funderar man just nu på. "Autonoma pods" = självgående minibussar – en simulering som Smarta byar vill göra. På Dörrödsvägen finns en fartradar. Som mest passerar 120 bilar/timme på denna väg. Smarta Byar är del av ett IoT projekt som heter "Flow". Har även ett projekt tillsammans med Red hat och Boston University för att simulera trafikrörelser. Man kan t ex simulera trafik på tillfälligt inritade vägar för att hitta optimala lösningar. Var "dockar" byrådet? Jans svar att rådet kan trycka på kommunen att använda felanmälningsmodell. Svar nr 2 om Byrådet kan ta reda på Vad vill byn?

Det hade också varit intressant att göra mätningar i kollektivtrafiken. T ex åker passagerarna till olika platser vid olika tider?

Byrådet upplever att diskussioner med Trafikverket kan kännas som sirap emellanåt och om man kan ta med sig resultat av olika mätningar skulle det kunna bli ett annat tryck i dialogen.

Smarta Byar kan även sätta sensorer på lyktstolpar för att mäta buller.

- Uppdatering dialog med kommun och Trafikverket

Uppdatering saknas.

PROTOKOLL STYRELSEMÖTE 3/2022-05-03

- **Cykelvägen från Veberöd till Hemmestorp/Blentarp**
är nu öppnad, vilket bidrar till tydliga infrastrukturförändringar. En cykelväg har varit ett önskemål från Hemmestorpsborna i 30-40 år. Äntligen kan barnen cykla till skolan och fritidsaktiviteter. Ett byggföretag har köpt mark och påbörjar byggnation av småhus.

Ett förslag är att vi ordnar en invigning med band som klipps av kommunalfullmäktiges i Lund och Sjöbo. Byrådet beslöt att anta förslaget. "Vombsjön runt" äger i år rum den 6/8 och detta hade varit en lämplig dag.

5. Hasslemölla

Uppföljning Tekniska nämndens beslut med Jan Annerstedt, ordförande i nämnden (FNL).

Målet att köpa marken för att skydda marken för framtiden eller exploatera den sakta. Nuvarande styrelse vill ha en "strategisk markreserv". Målet är att göra ett fritidsområde samt att sköta den kultur som finns. Tekniska nämnden tror att materialet i längorna kan återanvändas om de inte går att bevara. Höger stallänga är av god kvalitet emedan den vänstra är av sämre kvalitet. Det finns dock en enighet i Tekniska nämnden kring att byggnaderna ska bevaras i största möjliga mån. Men förmodligen får man riva det mesta och bygga upp igen. Man är också eniga kring att marken rustas upp så snart som möjligt, för att förbättra stigar, ordna grillplatser dylikt. Kanske t o m i sommar. Samt göra iordning en vandringsled upp till Körsbärsdalen. Kommunen ska ha en dialog med Länsstyrelsen för att ta fram en plan för detta. Steg 2 blir att renovera byggnaderna och det ska gå att kombinera friluftsliv och en framtida byggarbetsplats. Tekniska nämnden att öppna för att Veberödsborna styr processen.

Kan man använda byggnaderna till något man jobbar med? Kan det användas som hantverksskola?

Väldigt viktigt att ev. asbest och mögel tas om hand på ett professionellt sätt.

Det går att lägga in i upphandlingen att det ska lokal arbetskraft (arbetslösa samt ungdomar i utbildning).

Hur binder man samman Sövde och Vomb med Hasslemölla?

Svar från Jan.: Beslutet är väldigt färskt. Speciellt var att frågan lyftes upp till kommunstyrelsen för ytterligare beaktande där. Vilket skapar en fördröjning för Tekniska nämnden att komma igång med sitt praktiska arbete.

Då det finns politisk enighet, kan Byrådet skriva till kommunstyrelsen att det är viktigt att ärendet skyndas på.

Det finns ingen anledning att vänta med att sätta samman en strukturell plan för vilka aktiviteter, vilket näringsliv som skulle kunna äga rum i Hasslemölla. Jan menar att initiativet till vad som ska ske på Hasslemölla måste komma från Byrådet. Om Byrådet koordinerar de människor som är intresserade, kan vi sedan föra denna information vidare till Jan.

Anna och Hanna sammanfattar ett brev till kommunstyrelsen.

6. Genomgång av föregående protokoll

Ordförande gick igenom föregående protokoll.

7. Försköningen

Uppdatering kring det senaste om scen och lekplats.

8. Planering Byrådets verksamhet 2022

Bordlades p g a tidsbrist

PROTOKOLL STYRELSEMÖTE 3/2022-05-03

9. Nyhetsbrev från Medborgarkontoret

Ordförande läste upp senaste nyhetsbrevet. Se bilaga.

I brevet finns information om en "Stolthetskampanj Veberöd". Vi behöver mer information om vad detta handlar om. Ordförande tar reda på mer.

10. Övriga frågor

- Förslag att vi bjuder in Åsa från Medborgarcenter till ett av våra möten.
- Hållbarhetsvecka denna vecka, men informationen har varit bristfällig och Veberöd är inte involverat.
- Lunds ÖP 2050 – Företagarföreningarna har varit inbjudna till samråd av Helén Forssander, näringslivsutvecklare för de Östra Byarna. ÖP 2050 ska antagas 2024. Längre fram bjuder Byrådet in Stadsbyggnadskontoret för närmare information.

11. Nästa styrelsemöte

Tisdag 7/6 eller tis 14/6?

12. Mötets avslutning

Ordförande avslutade mötet och tackade för visat engagemang.

Vid protokollet:

Justeras:

Ordförande:

Madeleine Månsson

Patrik Nilsson

Anna Kristoffersson