



Beslut om fortsatt hantering efter genomförd ÄVS Veberöd Superbuss

Sammanfattning

Region Skåne har tagit fram ett utvecklingskoncept för regionbusslinjerna under varumärket SkåneExpressen som kallas Regionalt Superbusskoncept. Konceptet syftar till att skapa snabba, effektiva och komfortabla resor. Det regionala superbusskonceptet ska stå för snabbhet och effektivitet, bekvämlighet och trygghet, långsiktighet och stabilitet samt image. Regionalt superbusskoncept implementeras där det saknas förutsättningar för spårtrafik, men där det finns behov av en kollektivtrafikanpassad infrastruktur och högklassiga fordon som skapar attraktiva resmöjligheter. Trafikverket har ställt sig bakom konceptet som anses svara väl mot Trafikverkets verksamhetsmål och strategiska utmaningar att möjliggöra ett hållbart resande. Superbusskonceptet antas ge goda effekter på såväl det transportpolitiska funktionsmålet tillgänglighet liksom hänsynsmålen trafiksäkerhet, hälsa och miljö. Superbusskonceptet kommer också att kunna bidra till Region Skånes mål för ökat kollektivtrafikresande i Skåne, som fastslagits i Trafikförsörjningsprogram för Skåne 2015. I programmet beskrivs mål och inriktning för kollektivtrafikens utveckling, däribland att antalet kollektivtrafikresor ska fördubblas till år 2020 jämfört med 2006.

Denna åtgärdsvalsstudie (ÄVS) initierades utifrån att det för SkåneExpressen-linje 8 har identifierats ett antal problempunkter längs bussens färdväg genom Veberöd. SkE8 planeras att ingå i det framtida regionala superbusskonceptet. I tidigare framtagna stråkstudier är cirkulationsplatsen på väg 102 och Mejerigatan/Kyrkogatan utpekad som bristfällig utifrån superbusskonceptet. Utöver den punkten lyfts inga andra brister. Vid initieringsmöte mellan intressenterna lyftes dock fler brister och problem samt alternativa färdvägar för den framtida superbussen. Samlad input och problempunkter från stråkstudie och initieringsmöte framgår av nedanstående lista:

- Fyrvägskorsning mellan väg 102 och Tegelmästarevägen/Björkhagavägen.
- Alternativ körväg för den framtida superbussen via Truckvägen istället för väg 102.1
- Cirkulationsplats mellan väg 102 och Mejerigatan/Kyrkogatan.
- Trevägs-korsning mellan väg 102.1 och väg 740
- Trevägs-korsning mellan väg 102.1 och väg 11

Förutom införandet av ett superbusskoncept trafikerar regionbuss 160 Veberöd tätort och är att betrakta som en viktig regional busslinje. Lunds kommun har vidare belyst brister och behov i statligt vägnät genom Veberöd vad gäller tillgänglighet och trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter. Dessa frågor hanteras på rimlig nivå inom studien.

Arbetsprocessen

Studien initierades i och med Region Skånes ambitioner att implementera ett regionalt superbusskoncept för linjerna SkåneExpressen 5 och 8. En så kallade stråkstudie fanns med som underlag och Region Skåne och Trafikverket enades om ett upplägg för hur åtgärdsvalsstudier skulle genomföras. Därutöver hade Lunds kommun påtalat brister längs statligt vägnät i Veberöds tätort. Ursprungligen ingick studien i ett större paket om sju åtgärdsvalsstudier med huvudfokus på införande av regionalt superbusskoncept i Skåne. Övriga studier i paketet



tog mer tid och resurser i anspråk än beräknat, vilket ledde till att Trafikverket bedömde att ÅVS Veberöd inte skulle bli färdig före det att avtalet med dåvarande konsultbolag Ramböll löpte ut. Bland annat bedömdes det att de åtgärdsförslag som analyserats för väg 11 behövde kompletteras med fler förslag på lösningar, ambitionen vad gäller åtgärdernas utfall hade vuxit i projektet. Projektet gick in i ett pausläge, avgränsningarna justerades och ytterligare områden längs väg 11 inkluderades i projektet. Bitr. projektledare Markus Jonsson tog över ansvaret för rapportproduktionen och färdigställde Förstå Situationen. Trafikverket, Lunds kommun, Skånetrafiken och Region Skåne enades om justerad problembild och målbild. Därefter avropades ånyo konsultstöd. Även denna gång gick uppdraget till Ramböll, huvudinriktningen för deras arbete har varit analys av nya åtgärdsförslag för väg 11. Typskisser har tagits fram, GKI har genomförts och SEB:ar är färdigställda.

Processen har fortsatt hanterats av Projektledare Patrick Olsson. När förslag till färdig rapport var klar träffades parterna för dialog om vilka åtgärder som skulle rekommenderas. Arbetsgruppen endes om ett antal paket som studien rekommenderar och förslag till fortsatt inriktning har tillförts rapporten.

Trafikverkets inriktning och rekommendation

Åtgärdskombination	Förslag till fortsatt planering och hantering	Tidsaspekt genomförande	Ansvariga aktörer, genomförande	Förslag till finansiering	Kommentar
Åtgärder för väg 102 genom Veberöd	Prioriteras in i nuvarande regionala planen	Ambition: Inom den nuvarande planperioden (2018-2022)	Trafikverket	Regional plan	
Åtgärder för väg 102.1	Hanteras förslagsvis i samband med tätortsåtgärder på statligt vägnät	2018-2022	Lunds kommun		
Åtgärder för korsning väg 11/976/102.1	Prioriteras in i kommande regional plan	Kommande planperiod	Trafikverket	Regional plan	Åtgärden bedöms nyttomaximeras ifall övriga åtgärder på väg 11 genomförs
Åtgärder för korsningen väg 11/Truckvägen	Prioriteras in i kommande regionala planen	Kommande planperiod	Trafikverket	Regional plan	När evidens om TS finns för åtgärdstypen kan det komma att betraktas som en TS åtgärd i regional plan. Måste genomföras i samband med åtgärden nedan.
Åtgärder för korsningen väg 11/972	Prioriteras in i regionala planen	Kommande planperiod	Trafikverket	Regional plan	När evidens om TS finns för åtgärdstypen kan det komma att betraktas som en TS åtgärd i regional plan. Måste genomföras i samband med åtgärden ovan.
Åtgärder för väg 102/102.1 på sikt	Åtgärder bör sparas för att kunna använda på sikt om det blir aktuellt		Trafikverket	Regional plan	

Ärendenummer
TRV 2017/42093
Ert ärendenummer
[Motpartens ärendeID NY]
Sidor
3(3)

BESLUT

Beslutat av
Maria Hellqvist, PLsyå
Dokumentdatum
2018-12-19



Fortsatt hantering

Trafikverkets åtagande hanteras av verksamhetsområde Planering och enheten Åtgärdsplanering. De rekommenderade åtgärderna på väg 102 genom Veberöd tas med i Trafikverkets verksamhetsplan. De tre åtgärderna på väg 11 är mer omfattande och måste prioriteras politiskt i kommande regionala planer. Behovet av att prioritera detta har lyfts till Region Skåne.

Åtgärderna på Lunds kommunala gator hanteras vidare av Lunds kommun.

Maria Hellqvist, PLsyå